



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Мобильная Спутниковая Связь»
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 232
и терминал SL-C_iSat



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива в баке составляет не более 1%.

Общая погрешность расчета программных счётчиков терминала (расход/заправка) связанная с характером эксплуатации объекта и характером рельефа местности при совместной работе оборудования (терминал iSat и датчик DUT-E 232), составляет не более 5% от изменения объема топлива в баке.



Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский



Г. Директор ООО «МСС»

Ф.Н. Перепечко

Испытания проведены с использованием ПО «СИГМА ДСМ + LLS»
Основание: Протоколы испытаний от 05.08.2013 г.
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение



СОГЛАСОВАНО
СП Технотон-ЗАО

Панасюк В.А. /
«27» сентября 2013г.



СОГЛАСОВАНО
ООО «Мобильная Спутниковая Связь»

Перепечко Ф.Н. /
«19» сентября 2013г.



Рекомендации по подключению и настройке терминалов iSat с программным модулем LLS и датчиков уровня топлива DUT-E 485/232

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E:

1.1. Подключение DUT-E 485

- белый провод 485А датчика DUT-E 485 подключить на вход RS485A (2-Pin) разъёма терминала iSat;
- красный провод 485В датчика DUT-E 485 подключить на вход RS485B (3-Pin) разъёма терминала iSat;
- коричневый провод (масса) датчика DUT-E 485 подключить на минус источника питания;
- оранжевый провод (питание) датчика DUT-E 485 подключить на плюс источника питания;

1.2. Подключение DUT-E 232

- белый провод 232R датчика DUT-E 232 подключить на вход Tx RS232 (13-Pin) разъёма терминала iSat;
- красный провод 232T датчика DUT-E 232 подключить на вход Rx RS232 (12-Pin) разъёма терминала iSat;
- коричневый провод (масса) датчика DUT-E 232 подключить на минус источника питания;
- оранжевый провод (питание) датчика DUT-E 232 подключить на плюс источника питания;

Полную версию Декларации о совместимости можно скачать в Документ-центре Технотон по ссылке <http://docs.jv-technoton.com/>