

Отзыв

об опыте эксплуатации и результатах использования СКРТ, установленной на технике Новополоцкого ОАО "Нефтезаводмонтаж".

Установка и ввод в эксплуатацию первых приборов системы контроля расхода дизельного топлива (СКРТ), включающей в себя в соответствии с нашей заявкой датчик расхода топлива (ДРТ) и терминал-регистратор (бортовой компьютер), на 3 единицах автотранспорта и 7 единицах строительных машин начались в ОАО "НЗМ" со середины ноября 2007 г.

За прошедшее время использования установленных приборов на технике нашего предприятия можно сделать следующие выводы:

- данные приборы позволяют осуществить реальный контроль за фактическим временем работы техники, пробегом, скоростью, режимом работы двигателя на протяжении всего контролируемого периода, а также за реальным расходом топлива за отработанное время;

- среднедневной расход ДТ на работу техники, на которой были установлены приборы, с момента их установки реально снизился в среднем не менее, чем на 15%;

- показания приборов дают возможность производить сверку применяемых норм расхода топлива, разработанных БелНИИТ "Транстехника" и утвержденных Минтрансом РБ, с его фактическим расходом по каждой конкретной единице техники и анализировать их обоснованность;

- получение достоверных и объективных данных по указанным выше контролируемым параметрам позволяет, кроме снижения расхода топлива, постоянно проводить комплексный и объективный анализ реальной загрузки техники на предприятии, интенсивности ее работы и износа и принимать на основании данного анализа необходимые решения по повышению эффективности ее использования, а также, когда необходимо, то и по изменению в целом организации производства на предприятии.

Предварительные расчеты показывают, что затраты, связанные с приобретением и вводом в эксплуатацию СКРТ, полностью окупаются в течение первого года их использования. Поэтому в ближайшее время планируется дополнительно приобрести и установить аналогичные приборы не менее, чем по 1 единице в каждой из групп однотипной техники, где они до сих пор еще не установлены, а впоследствии оборудовать приборами контроля всю остальную технику, работающую на дизельном топливе.

Главный механик



В.Г. Костров

17 декабря 2007 г.