



Протокол

согласования установки бортовой системы контроля и диагностики БСКД Т-60, онлайн терминала СКРТ-45, датчика давления DDE-08 и датчика уровня топлива ДУТ-Е на автомобилях МАЗ

Рассмотрев представленные технические материалы и результаты 2-х летней опытной эксплуатации изделий на АТС МАЗ, считать согласованной установку на автомобили МАЗ бортовой системы контроля и диагностики БСКД Т-60, онлайн терминала СКРТ-45, датчика давления DDE-8 и датчика уровня топлива ДУТ-Е в качестве дополнительного оборудования согласно технической документации производителя изделий СП "Технотон" ЗАО с сохранением гарантии на автомобили при соблюдении следующих условий:

№ п/п	Наименование	Установка на автомобиле
1	2	3
1.	Система контроля и диагностики бортовая БСКД Т-60	В виде дополнительного изделия, устанавливаемого на боковой панели щитка приборов. При этом допускается выполнение в боковой панели щитка приборов специального и предусмотренного действующей КД прямоугольного отверстия размером 99±0,5 x 69±0,5 мм согласно чертежа, Приложение 1.
1.1	Схема подключения	Подключается к бортовой сети до замка включения стартера и приборов (Кл.30), после замка (Кл.15), точке "массы" (Кл.31), электрическим цепям датчиков, исполнительных устройств, шине CAN и диагностическим разъемам согласно схеме, Приложение 1 и руководства по эксплуатации, Приложение 1.1. При этом допускается подключение к колодке XS 706 жгута АБС/ЛБС и БКА-3,4 с использованием жгута БСКД Т-60 (Приложение 1.1a) или жгутов 5440А9- 3724506 и 5440А9-3724757 на автомобилях с двигателями ЯМЗ, ММЗ, МАН с блоком БКА-4 и жгута 5440Е9-3724506 – на автомобилях с двигателем Mercedes

1	2	3
2.	Онлайн терминал СКРТ 45	В виде дополнительного изделия, устанавливаемого в отсеке размещения электронных блоков. При этом допускается выполнение на кронштейнах крепления электронных блоков и в панели отсека четырех отверстий диаметром 6-8 мм для крепления терминала согласно чертежа, Приложение 2 и до восьми отверстий диаметром 8-12 мм для крепления, антенн и проводов.
2.1	Схема подключения	Подключается к бортовой сети до замка включения стартера и приборов (Кл.30), после замка (Кл.15), точке "массы" (Кл.31), электрическим цепям датчиков, исполнительных устройств, шине CAN и диагностическим разъемам согласно схеме, Приложение 2 и руководства по эксплуатации, Приложение 2.1. При этом допускается подключение к колодке XS 706 жгута АБС, АБС/ЛБС и использование жгутов поставляемых в комплекте с терминалом СКРТ 45 в соответствии с руководством по эксплуатации.
2.2*)	Информационный провод сигнала тахографа	Подключается к клемме В7 тахографа с последующей проверкой и опломбированием тахографа СЦ ОАО "МАЗ" или официальным представителем, имеющим лицензию на проведение указанных работ.
2.3*)	Информационный провод сигнала тахометра	Подключается к клемме тахометра в месте соединения с проводом от генератора
2.4	GPS антенна	С магнитным креплением на планке панели приборов перед лобовым стеклом или крыше кабины с выводом соединительного провода под декоративной планкой стойки кабины и дверного проема.
2.5	GSM антенна	В отсеке размещения электронных блоков, на панели приборов перед лобовым стеклом или в нижней части лобового стекла с правой стороны напротив сидения пассажира.
3.	Датчик давления DDE-08	В задней части шасси автомобиля на пневмоболоне подвески в месте подключения клапана контрольного вывода или в дополнительном тройнике, подключенном к трубопроводу пневмоболона подвески, с электрическим подключением согласно схем приведенных в Приложениях 1, 2 и чертеже, Приложение 3.

1	2	3
4.	Датчик уровня топлива ДУТ-Е	На топливном баке вместо штатного датчика уровня топлива или в дополнительном отверстии, выполняемом в центре топливного бака через пластину переходную согласно чертежа, Приложение 4. Электрическое подключение согласно Приложений 1, 2 и 4.
5.	Гарантийные обязательства	Гарантийные обязательства по функционированию, как самих изделий устанавливаемых в качестве дополнительного оборудования, так и изделий штатного электрооборудования, затрагиваемых при подключении (указатель и датчик уровня топлива, тахометр и пр.) берет на себя СП "Технотон" ЗАО


*) – Используется при подключении на автомобилях с двигателями Евро-2.

Приложение:

1. ИПФБ.468332.020 ГЧ. Система контроля и диагностики бортовая БСКД Т-60.ХХ. Габаритный чертеж.
 - 1.1. БСКД Т-60. Руководство по эксплуатации.
 - 1.1а. ИПФБ.685624.007 ГЧ. Жгут БСКД Т-60
2. ИПФБ.468332.032 ГЧ. Терминал СКРТ 45. Габаритный чертеж.
 - 2.1 Онлайн терминал СКРТ 45. Руководство по эксплуатации.
3. Датчик давления электронный ДДЭ. Паспорт.
4. ИПФБ.407522.001 ГЧ – Датчик уровня топлива. Габаритный чертеж.

От СП "Технотон" ЗАО:

Главный инженер - Начальник КБ


Полторан В.В.

От ОАО "МАЗ":

Главный конструктор УГК


Захарик А.М.