

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора СП "Технотон"
ЗАО по техническому развитию

Н.Г. Мальцев

2011 г.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ОАО "МЗКТ"

А.А. Головач

2011 г.



Протокол

согласования применяемости бортовой системы контроля и диагностики БСКД Т-60, онлайн терминалов СКРТ-25, СКРТ-26 и датчика уровня топлива ДУТ-Е на транспортных средствах МЗКТ

Рассмотрев представленные технические материалы и результаты предварительной проработки, считать согласованной применяемость на автомобилях МЗКТ изготавливаемых для народного хозяйства бортовой системы контроля и диагностики БСКД Т-60, онлайн терминалов СКРТ 25, СКРТ 26 и датчика уровня топлива ДУТ-Е в качестве дополнительного оборудования согласно технической документации производителя изделий СП "Технотон" ЗАО с сохранением гарантии на шасси МЗКТ при соблюдении следующих условий:

№ п/п	Наименование	Установка на автомобиле
1	2	3
1.	Система контроля и диагностики бортовая БСКД Т-60	В виде дополнительного изделия, устанавливаемого на боковой или дополнительной панели приборов. При этом допускается выполнение в боковой или дополнительной панели специального отверстия прямоугольной формы размером 99+0,5 х 69+0,5 мм согласно чертежа, Приложение 1.
1.1	Схема подключения	Подключается к бортовой сети до замка включения стартера и приборов (Кл.30), после замка (Кл.15), точке "массы" (Кл.31), электрическим цепям датчиков, исполнительных устройств, шине CAN и диагностическим разъемам согласно схеме, Приложение 1 и руководства по эксплуатации, Приложение 1.1. При этом допускается использование жгута БСКД Т- 60, Приложение 1.1.а.

1	2	3
1.2	Информационный провод сигнала тахографа (спидометр)	Подключается к клемме В7 тахографа с последующей проверкой и опломбированием тахографа (спидометра) официальным представителем, имеющим лицензию на проведение указанных работ.
1.3*)	Информационный провод сигнала тахометра	Подключается к клемме тахометра в месте соединения с проводом от генератора *) – Используется при подключении на автомобилях с двигателями Евро-1, Евро-2.
2.	Онлайн терминал СКРТ 25, СКРТ 26	В виде дополнительного изделия, устанавливаемого под панелью приборов. При этом допускается выполнение на кронштейнах крепления или в панели основания двух отверстий диаметром 6-8 мм для крепления терминала согласно чертежа, Приложение 2, 3 и до восьми отверстий диаметром 8-12 мм для крепления, антенн и проводов.
2.1	Схема подключения	Подключается к бортовой сети до замка включения стартера и приборов (Кл.30), после замка (Кл.15), точке "массы" (Кл.31), шине CAN и диагностическим разъемам согласно руководства по эксплуатации, Приложение 2.1, 3.1. При этом допускается использование жгутов, поставляемых в комплекте с терминалами СКРТ 25, СКРТ 26 в соответствии с руководством по эксплуатации.
2.4	GPS антенна	С магнитным креплением на планке панели приборов перед лобовым стеклом или крыше кабины с выводом соединительного провода под декоративной планкой стойки кабины и дверного проема.
2.5	GSM антенна	Под панелью приборов, на панели приборов перед лобовым стеклом или в нижней части лобового стекла с правой стороны напротив сидения пассажира.

1	2	3
3.	Датчик уровня топлива ДУТ-Е	На топливном баке вместо штатного датчика уровня топлива или в дополнительном отверстии, выполняемом в центре топливного бака через пластину переходную согласно чертежа, Приложение 4. Электрическое подключение согласно Приложений 1, 2 и 4
4.	Гарантийные обязательства	Гарантийные обязательства по функционированию, как самих изделий устанавливаемых в качестве дополнительного оборудования, так и изделий штатного электрооборудования, затрагиваемых при подключении (указатель и датчик уровня топлива, тахометр и пр.) берет на себя СП "Технотон" ЗАО

Приложение:

1. ИПФБ.468332.020 ГЧ. Система контроля и диагностики бортовая БСКД Т-60.ХХ. Габаритный чертеж.
 - 1.1. БСКД Т-60. Руководство по эксплуатации.
 - 1.1а. ИПФБ.685624.007 ГЧ. Жгут БСКД Т- 60
2. ИПФБ.468332.036 ГЧ – Терминал СКРТ 25. Габаритный чертеж
 - 2.1. Онлайн терминал СКРТ 25. Руководство по эксплуатации.
3. ИПФБ.468332.042 ГЧ – Терминал СКРТ 26. Габаритный чертеж
 - 3.1. Онлайн терминал СКРТ 26. Руководство по эксплуатации.
4. ИПФБ.407522.001 ГЧ – Датчик уровня топлива. Габаритный чертеж.



От СП "Технотон" ЗАО:

Главный инженер - Начальник КБ


 Полторан В.В.

От ОАО "МЗКТ":

Главный конструктор



 Николаев Ю.И.