

Точный датчик уровня топлива DUT-E

Датчик уровня топлива DUT-E применяется для **точного измерения уровня топлива** в баках любых транспортных средств и стационарных установок.

DUT-E используется в составе систем контроля расхода топлива и мониторинга транспорта либо как замена штатного датчика указателя уровня топлива.



Интеллектуальный датчик для топливной телематики

DUT-E A5: аналоговый, напряжение 1,5–4,5 В;
DUT-E A10: аналоговый, напряжение 2,5–9 В;
DUT-E 485: цифровой интерфейс RS-485;
DUT-E 232: цифровой интерфейс RS-232;
DUT-E F: частотный сигнал 500–1500 Гц;
DUT-E I: аналоговый токовый (6,7–20 мА);
DUT-E CAN: CAN интерфейс.



S6
COMPLIANT

Назначение

Преимущества

- цифровая самодиагностика для контроля достоверности данных*;
- настраиваемая функция фильтрации сглаживает «выбросы» сигнала;
- байонетное крепление датчика экономит время на монтаже и обслуживании;
- донный пружинный упор усиливает крепление;
- комплект поставки содержит все необходимое для установки и подключения;
- сертифицирован на соответствие обязательным автомобильным стандартам РФ, РБ, ЕС.

* DUT-E 232, DUT-E 485, DUT-E CAN

Характеристики

Принцип действия	Емкостной
Погрешность измерения, %, не более	± 1
Напряжение питания, В	10 .. 50, защита до 100
Температурный диапазон, °С	-40 .. +85
Ток потребления (DC 24 / 12В), мА	≤ 25 / 50
Исполнения по длине, мм**	2500, 2000, 1400*, 1000*, 700*, 500, 350, 250, 180

* – Только такие длины для DUT-E 232, DUT-E 485, DUT-E CAN

** – доступны для заказа дополнительные секции для сборки цифровых датчиков длиной до 6 м.

Применение

Датчик уровня DUT-E передает GPS трекеру информацию о повышении или снижении уровня топлива в баке. Система мониторинга с помощью GPS определяет место и время события. Пользователь получает информацию об изменениях уровня топлива в виде графиков и таблиц.



**Не боится
воды
и грязи**



Производитель

СП Технотон, Беларусь
 тел./факс: (+375 17) 223 78 20
 e-mail: marketing@technoton.by
www.technoton.by

Региональный представитель