



Клиент: интегратор систем мониторинга транспорта



Техника: магистральные тягачи, дизель-генераторы



Задача: автоматизация монтажа системы мониторинга



Решение: автоматическая тарировочная станция DUT-E ATS



Результат: ускорение монтажа системы в два раза

КЛИЕНТ

Компания – интегратор систем мониторинга более 25 лет работает на рынке Южной Африки. Как правило, компания устанавливает базовый набор телематического оборудования – датчики уровня

топлива, GSM терминалы мониторинга транспорта – и подключает оборудование к телематическому сервису. Клиенты компании – более чем 200 автопредприятий и парков дизельных генераторов.

ТЕХНИКА



Топливный бак грузового автомобиля (слева) и емкости для хранения топлива дизельных генераторов (справа)

Датчики уровня топлива DUT-E CAN устанавливаются в топливные баки различных транспортных средств и стационарных объектов. Основной объем установок приходится на грузовые автомобили и дизельные генераторы.

Топливные баки имеют различную форму и объем – от 100 литров (малый коммерческий транспорт) до нескольких тысяч литров (емкости хранения топлива для питания нескольких дизельных генераторов).

ЗАДАЧА

Точный датчик уровня топлива нужен для корректного измерения уровня и объема топлива в баке, оповещения о заправках и сливах. Клиент с 2015 года устанавливает датчики **DUT-E CAN**. Датчик измеряет уровень с шагом 0,1 мм. Он передает в телематическую систему данные об уровне, объеме и температуре топлива в баке.

Для точной работы системы мониторинга топлива нужна тарировка бака. Бак проливается порциями топлива из мерной емкости, после стабилизации уровня данные вручную заносятся в таблицу.

Недостатки ручной тарировки:

- очень долгая – занимает половину времени монтажа системы,
- высокая вероятность ошибки из-за человеческого фактора.

Компания- интегратор решила сократить время монтажа системы мониторинга и исключить ошибки при тарировке бака.



Ручная тарировка топливного бака с помощью мерной емкости занимает несколько часов

РЕШЕНИЕ



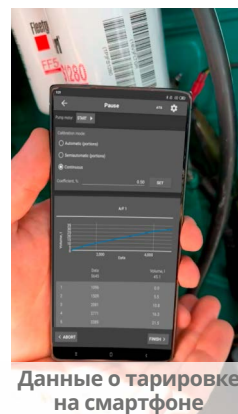
Для ускорения установки системы мониторинга топлива используется **автоматическая тарировочная станция DUT-E ATS**.

Управление станцией производится со смартфона через мобильное приложение. Установщик вводит примерный объем бака, станция определяет шаг записи точек в таблицу тарировки. Насос станции непрерывно перекачивает топливо в бак, данные автоматически заносятся в таблицу.

Скорость тарировки бака – 1500 л/ч. После окончания тарировки станция отключается. Таблица тарировки сохраняется в памяти датчика и в мобильном приложении.

Преимущества станции DUT-E ATS:

1. Высокая точность тарировки.
2. Исключение ошибок, вызванных человеческим фактором.
3. Защита от перегрева насоса.
4. Защита от превышения давления топлива и попадания воздуха в топливные шланги.
5. Малый вес и компактные размеры.



Тарировочная станция DUT-E ATS компактна и весит 25 кг

Волейко Григорий, начальник отдела продаж Technoton

«На рынке Южной Африки работают много интеграторов систем мониторинга транспорта. Использование автоматической тарировочной станции DUT-E ATS дает нашему клиенту важные преимущества перед конкурентами:

- высокую точность тарировки бака,
- отсутствие сбоев и ошибок при тарировке,
- быструю установку системы мониторинга.»



РЕЗУЛЬТАТ

Автоматическая тарировочная станция работает у клиента на протяжении нескольких месяцев. **Время, затраченное на тарировку бака сократилось в три раза – с 90 до 30 минут.**

Во время тарировки установщик может вести работы по монтажу и настройке терминала – установка всей системы мониторинга проходит в два раза быстрее. Интегратор может выполнить в несколько раз больше установок при том же количестве сотрудников.



Технический директор компании-интегратора*

«Автоматическая тарировочная станция DUT-E ATS полностью оправдала наши ожидания. Человек устает, а машина всегда работает точно – тарировка проводится без сбоев и ошибок. Довольны и предприятия-владельцы техники, на которую устанавливается система мониторинга. Техника выводится из эксплуатации на короткий срок и работа предприятия не нарушается.»

*Данные скрыты из публичного доступа для соблюдения требований GDPR. Подробности проекта могут быть раскрыты при подписании NDA и с согласия нашего партнера.